

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt mandag 31. maj 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 20**

mandag 17. maj 2021 – søndag 23. maj 2021

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Vj tømmer for godsvogne

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Rapsservice Sydbanen & Lille Syd

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog RX 5643 (Ar-Str) med Desiro-forspand

Fem MG-togsæt i fire tog

Sprøjtetoget holder i spor 10 i Str

5 **KØREPLANER**

Planlagte driftsændringer

Lollandsbanen

Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning via Skanderborg, afgang kl. 09:19, er aflyst

Tog RA 5132 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 10:21, er aflyst

Tog RA 5114 mellem Skjern og Varde via Ølgod, afg. kl. 06:52, kører den 17-05-2021

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer via Viborg, afg. kl. 06:23, kører i dag den 17-05-2021

Tog RA 4613 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afg. kl. 06:13, kører i dag

Tog RA 4616 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afg. kl. 07:03, kører i dag

Tog RA 4617 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afg. kl. 07:13, kører i dag

Tog RA 5432 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 10:39, er aflyst

Tog 5447 mellem Langå og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53

Tog RA 5442 mellem Langå og Aarhus H via Hinnerup, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:19

Tog RA 5450 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 13:39, er aflyst

Tog RA 5449 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 13:21, er aflyst

Tog RA 5455 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 13:25, er aflyst

Tog RA 5456 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 14:39, er aflyst

Tog RA 5361 mellem Hørning og Herning via Silkeborg, planlagt ankomst til Herning kl. 16:53

Tog RA 5350 mellem Ry og Aarhus H via Skanderborg, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:22

Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning d. 17.-18. maj

Tog 5916 mellem Aulum og Vejle via Herning, planlagt ankomst til Vejle kl. 08:55

Tog RA 4641 mellem Stenstrup og Svendborg via Svendborg Vest, afgang kl. 13:44, er aflyst

Tog RA 4644 mellem Svendborg og Stenstrup via Svendborg Vest, afgang kl. 14:03, er aflyst

Tog RA 5958 mellem Struer og Vejle via Herning, planlagt ankomst til Vejle kl. 16:55

Tog RX 5635 mellem Holstebro og Struer via Hjerm, planlagt ankomst til Struer kl. 16:02

Tog RA 5449 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 13:21, er aflyst

Tog RA 5447 mellem Rødkærsbro og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53

Tog RA 5450 mellem Viborg og Rødkærsbro via Rødkærsbro, afgang kl. 13:39, er aflyst

Tog RA 5442 mellem Langå og Aarhus H via Hadsten, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:48

Tog RA 5640 mellem Silkeborg og Aarhus H via Skanderborg, afgang kl. 16:07, er aflyst

Tog RA 5369 mellem Aarhus H og Silkeborg via Skanderborg, afgang kl. 17:19, er aflyst

Tog RA 2848 mellem Stenstrup og Odense via Ringe, afgang kl. 15:33, er aflyst

Rettelse til tidligere information. Tog RA 2848 mellem Svendborg og Odense via Ringe

Tog RA 2653 mellem Odense og Fruens Bøge via Odense Sygehus, afgang kl. 16:00, er aflyst

Tog RA 4648 mellem Fruens Bøge og Odense via Odense Sygehus, afgang kl. 15:42, er aflyst
Tog 5910 mellem Herning og Vejle kører kun med et togsæt
Tog RA 5317 mellem Alken og Herning via Silkeborg, planlagt ankomst til Herning kl. 08:53
Tog RA 5338 mellem Silkeborg og Aarhus H via Skanderborg, afgang kl. 13:35, er aflyst
Tog RX 5639 mellem Aarhus H og Silkeborg via Skanderborg, afgang kl. 14:49, er aflyst
Tog RA 5467 mellem Bjerringbro og Viborg via Rødkærsbro, afgang kl. 16:13, er aflyst
Tog RA 5468 mellem Viborg og Bjerringbro via Rødkærsbro, afgang kl. 16:39, er aflyst
Tog RA 5473 mellem Langå og Viborg via Ulstrup, afgang kl. 17:00, er aflyst
Tog RA 5474 mellem Viborg og Langå via Ulstrup, afgang kl. 17:39, er aflyst
Tog 5902 mellem Herning og Vejle via Give, afgang kl. 04:58, er aflyst
Tog 5909 mellem Vejle og Herning via Give, afgang kl. 06:04, er aflyst
Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 06:10, er aflyst
Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 07:42, er aflyst
Tog RA 5937 mellem Vejle og Struer via Herning, planlagt ankomst til Struer kl. 14:48
Tog RA 5461 mellem Bjerringbro og Viborg via Rødkærsbro, afgang kl. 15:13, er aflyst
Tog RA 5462 mellem Viborg og Bjerringbro via Rødkærsbro, afgang kl. 15:39, er aflyst
Tog RA 5467 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 15:25, er aflyst
Tog RA 5468 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 16:39, er aflyst
5. udgave af TKV gyldig lørdag 22. maj 2021
Tog RA 5902 mellem Herning og Vejle via Give, afgang kl. 04:58, er aflyst
Tog RA 5909 mellem Vejle og Herning via Give, afgang kl. 06:04, er aflyst
Tog RA 5918 mellem Herning og Vejle via Give, afgang kl. 07:58, er aflyst
Tog RA 5925 mellem Vejle og Herning via Give, afgang kl. 10:04, er aflyst
Tog RA 5982 mellem Herning og Vejle via Give, planlagt ankomst til Vejle kl. 21:55
Tog 5813 mellem Langå og Viborg via , afgang kl. 23:29, er aflyst
Sporarbejde mellem Odense og Svendborg d. 22.-24. maj
Tog RA 5905 mellem Herning og Struer via Holstebro, afgang kl. 06:00, er aflyst
Tog RA 5911 mellem Holstebro og Struer via Hjerm, afgang kl. 07:59, er aflyst
Tog RA 5922 mellem Struer og Holstebro via Hjerm, afgang kl. 07:36, er aflyst
Tog RA 5933 mellem Vejle og Struer via Herning, afgang kl. 12:04, er aflyst
Tog RA 5938 mellem Struer og Vejle via Herning, afgang kl. 10:02, er aflyst
Tog 5489 mellem Ulstrup og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 21:57
Tog 5488 mellem Ulstrup og Aarhus H via Langå, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:19

TRÆKKRAFT

12 **GODSVOGNE**

Zacs sat ud af sprøjtetoget i Ar

PERSONVOGNE

12 **TOGSÆT**

MFA 5093+93 holder på mdt Lg

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

12 **SPECIALKØRETØJER**

TR 754 i Ho spor 3

SKROTBUKLEN

13 FASTE ANLÆG

Nyt signalsystem udrullet mellem Langå, Struer og Holstebro
Nyt signalsystem på Farum-banen
Stationsbygning i Eu under nedrivning
Opgradering af Næstved station færdiggøres i sensommeren
Skærvesluger skal styrke sporene mellem København og Hvidovre
La 24. Ar-Ab
La 24. Ab-Ar
Sporarbejde på Svendborgbanen i pinsen
Stationsbygning i Eu er revet ned
Fire vejbroer bygges Lg-Hn

UDLAND

22 DIVERSE

Maria er frustreret over togtiderne:
Bjergbanen får et skulderklap fra sommerhusejerne

23 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ^OBogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Vj tømmes for godsvogne



Billedet viser MY 28, der er ved at tømme godspladsen i **Vj** for vogne kl. 5.34 **tirsdag 18. maj 2021**.

Klokken 5.17 ankom MjbaD MY 28 til **Vj** med godstog 9245 (Fa-Vj). I **Vj** forestod en ret speciel opgave, nemlig at tømme pladsen for vogne, idet denne skulle være ryddet til **onsdag** morgen. På pladsen vil kommunen opføre kontorer og boliger på arealet, hvor også det nedrivningstruede pakhus endnu ligger. Der er nu trist nok givet **grønt lys** for nedrivning af dette gamle DSB-pakhus.

Efter at have hentet vogne på flere spor havde MY 28 "Victoria" efterhånden fået samlet et pænt langt godstog 9246 (Vj-Fa) med 27 vogne. En herlig MY-udkørsel fulgte kl. 6.05, da det flotte, blandede godstog forsvandt mod **Fa**, efterladende en tom godsplads i **Vj** ...

(Jen via BL)

Se et informativt kort over godspladsen i **Vj**, fremstillet af **Vj Kommune**, bragt i **Jernbanenyheder Uge 17-2021** i kapitlet **DIVERSE** med overskriften **Skæbnetime for Posthusgrund udskudt en uge**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 17/5 2021

Rapsservice Sydbanen & Lille Syd

Langs Sydbanen

Nu er det som om 🤨 er mere fremme (i hvert fald her omkring **Næ**), og rapsen er sprunget helt ud. Langs **Sydbanen** er der raps følgende steder:

Ved **Åsø (Rg-Gz)** vest for banen hvor banen går i en dyb gennemskæring.

Ved **My** – vest for banen på nordsiden af broen, øst for banen, hvor DSB's værksted skal ligge, er der græs.

Syd for **Stejlehøj (Næ-Lu)** (ved **Mog** (Mogenstrup))) er der raps på østsiden af banen.

Ved **Rit** (Ring) – er der raps nord/vest for broen for **Viaduktvej** i **Rit**.

Langs Lille Syd

Der har jeg kun bemærket raps nord/øst for **Øverup (OI-Næn)** lidt øst for **Ring Øst** øst om **Næ**.

(JSL via BL)



Tog RX 5643 (Ar-Str) med Desiro-forspand

Normalt kører der **mandag-fredag** to sammenkoblede Desiro-togsæt i togene RA 5410 (Str-Ar) med afgang fra **Str** kl. 5.49 og ankomst til **Ar** kl. 7.46. Derefter parkeres togsættene i spor 702b på **P-risten** i **Ar** til kl. 15.30, hvorefter de rg ind til perron på **Ar**.

Der skete også i dag, hvor AT AR 3071 + 3068 holdt i spor 702a + b på **P-risten**. Da de var rg med AR 3068 forrest til perron inde på **Ar**, var **P-risten fuldstændig tom!**

Det sker vist ikke ret tit, at **P-risten** er fuldstændig tom, og ingen togsæt holdende i **Forsyningen**, men denne **fredag** eftermiddag er al DSB's materiel ude at køre, for det er **fredag før pinse**.

Fem MG-togsæt i fire tog

Omkring kl. 15 blev det også bemærket, at der afgik et MG-togsæt i to tog – måske begge mod **Fa**, og tre MG-togsæt fra **Fa** fordelt på to tog ankom til **Ar**. Det er den store rejsedag **fredag før pinse**.

Er man som jernbaneentusiast MG-fan, måtte det have været et scoop.

(BL)

Sø 23/5 2021

Sprøjtetoget holder i Str



En positiv overraskelse kommer hen på eftermiddagen, hvor vejret er delvist skyet: Sprøjtetoget på seks køretøjer holder i spor 10. Oprangering fra V er:

CONTC MX 1006 (b) + 37 80 D-VTG 7970 011-8 Zaens + 99 88 0395 003-4 B-WOT + 99 88 0395 004-2 B-WOT + 23 EIV 88 B-WOT 150 2 001-7 + **blå** CONTC 7970 011-8 Zaens MX 1008.

Personalet er ved at hælde væske over i en anden beholder inde i 150 2 001-7. De fortæller på udenlandsk, at de skal køre efter midnat til **Lg** med 25 km/t.

Allerede før klokken 23 er der lys i de tre frontlanterner, og der kraftige projektører på fronter, der lyser ned på det uønskede ukrudt i ballasten.

Efter midnat er toget stadig ikke kørt som rgtrk. til **Lg**. Ingen af de to MX har en DMI-skærm i et førerrum, så derfor må der køres som rgtrk. Hvis **TKC Fa** ikke aktivere ovk, må personalet selv ned og gøre det.

(BL)



KØREPLANER

Fr 30/4 2021 – lø 31/7 2021

Planlagte driftsændringer

L Lollandsbanen

710R Nakskov – Nykøbing F

Tog kører fra **Nsk** til **Ø. Toreby**. På grund af sporarbejde kan Lollandsbanen ikke køre ind på Nykøbing F. i perioden 30. april -31.juli. [Få mere information](#)

710R Nykøbing F – Nakskov

Tog kører fra **Ø. Toreby** til **Nsk**.

Kilde: <https://www.lokaltog.dk/media/1624/710r-lollandsbanen-30-april-til-31-juli.pdf>

Læs også om fire andre privatbaners planlagte driftsændringer.

Kilde: <https://www.lokaltog.dk/kunde/planlagte-driftsaendringer/>

(BL)

Ma 17/5 2021

Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning via Skanderborg, afgang kl. 09:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 09:36:47



Afgang

Tog RA 5132 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 10:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 10:18:31



Afgang

Tog RA 5114 mellem Skjern og Varde via Ølgod, afg. kl. 06:52, kører den 17-05-2021 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Folman Busser. Bussen kører direkte fra Skjern til Varde. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 04:00:33

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer via Viborg, afg. kl. 06:23, kører i dag den 17-05-2021 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes to supplerende busser: En bus fra Aarhus H, som kører direkte til Struer og en bus fra Aarhus H, som kører direkte til Viborg. Busserne køres af Mortens Busser (Viborg) og Horsens Turistfart (Struer). Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 04:01:33

Tog RA 4613 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afg. kl. 06:13, kører i dag den 17-05-2021 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Vester Skerninge Bilerne. Bussen kører direkte fra Odense til Svendborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 04:02:12

Tog RA 4616 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afg. kl. 07:03, kører i dag den 17-05-2021 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Vester Skerninge Bilerne. Bussen kører direkte fra Svendborg til Odense. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



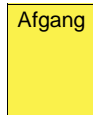
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 04:02:51

Tog RA 4617 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afg. kl. 07:13, kører i dag den 17-05-2021 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Vester Skerninge Bilerne. Bussen kører direkte fra Odense til Svendborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 04:01:36

Tog RA 5432 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 10:21:23

Tog 5447 mellem Langå og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



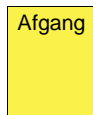
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 13:07:48

Tog RA 5442 mellem Langå og Aarhus H via Hinnerup, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:19, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



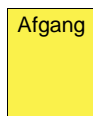
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 13:10:46

Tog RA 5450 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 13:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



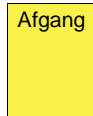
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 13:17:53

Tog RA 5449 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 13:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



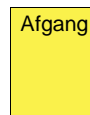
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 13:18:56

Tog RA 5455 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 13:48:52

Tog RA 5456 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 14:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 13:51:48

Tog RA 5361 mellem Hørning og Herning via Silkeborg, planlagt ankomst til Herning kl. 16:53, er i øjeblikket ca. 23 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes eksterne personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 13:55:14

Tog RA 5350 mellem Ry og Aarhus H via Skanderborg, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:22, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes vi afventer forsinket tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 17. maj 2021** 16:11:29
(BL)

Ma 17/5 2021 – ti 18/5 2021

Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning d. 17.-18. maj

Der er fra mandag d. 17-05-2021 til tirsdag d. 18-05-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 10. maj 2021** 09:39:01
(BL)

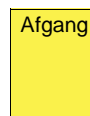
Ti 18/5 2021

Tog 5916 mellem Aulum og Vejle via Herning, planlagt ankomst til Vejle kl. 08:55, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



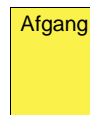
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. maj 2021** 07:52:55

Tog RA 4641 mellem Stenstrup og Svendborg via Svendborg Vest, afgang kl. 13:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. maj 2021** 13:50:39

Tog RA 4644 mellem Svendborg og Stenstrup via Svendborg Vest, afgang kl. 14:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. maj 2021** 13:51:15

Tog RA 5958 mellem Struer og Vejle via Herning, planlagt ankomst til Vejle kl. 16:55, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. maj 2021** 15:49:39

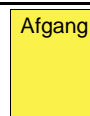
Tog RX 5635 mellem Holstebro og Struer via Hjerm, planlagt ankomst til Struer kl. 16:02, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. maj 2021** 16:15:47
(BL)

On 19/5 2021

Tog RA 5449 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 13:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. maj 2021** 13:20:05

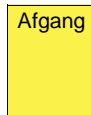
Tog RA 5447 mellem Rødkærsgade og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. maj 2021** 13:22:15



Tog RA 5450 mellem Viborg og Rødkærsgade via Rødkærsgade, afgang kl. 13:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. maj 2021** 13:24:12



Tog RA 5442 mellem Langå og Aarhus H via Hadsten, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:48, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. maj 2021** 13:24:48



Tog RA 5640 mellem Silkeborg og Aarhus H via Skanderborg, afgang kl. 16:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Silkeborg kl. 16:07. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. maj 2021** 15:01:33



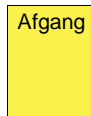
Tog RA 5369 mellem Aarhus H og Silkeborg via Skanderborg, afgang kl. 17:19, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus – bemærk hel hvid bus uden logo. Bussen kører fra Aarhus H kl. 17:19. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. maj 2021** 15:06:03



Tog RA 2848 mellem Stenstrup og Odense via Ringe, afgang kl. 15:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. maj 2021** 15:23:10

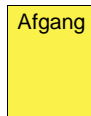


Rettelse til tidligere information. Tog RA 2848 mellem Svendborg og Odense via Ringe med afgang kl. 15:33 er ikke aflyst mellem Stenstrup og Odense. Afgangen er aflyst mellem Svendborg og Stenstrup. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. maj 2021** 15:34:16

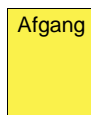
Tog RA 2653 mellem Odense og Fruens Bøge via Odense Sygehus, afgang kl. 16:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. maj 2021** 16:12:07



Tog RA 4648 mellem Fruens Bøge og Odense via Odense Sygehus, afgang kl. 15:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. maj 2021** 16:15:15
(BL)



To 20/5 2021

Tog 5910 mellem Herning og Vejle kører kun med et togsæt

Tog RA 5910 mellem Herning og Vejle, afg. kl. 06:58, kører den 20-05-2021 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Viking Bus. Bussen kører fra Thyregod ca. 07:19 til Vejle, via Give og Jelling. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. maj 2021** 07:07:14



Tog RA 5317 mellem Alken og Herning via Silkeborg, planlagt ankomst til Herning kl. 08:53, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. maj 2021** 07:54:50



Tog RA 5338 mellem Silkeborg og Aarhus H via Skanderborg, afgang kl. 13:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes en nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. maj 2021** 13:45:27

Afgang

Tog RX 5639 mellem Aarhus H og Silkeborg via Skanderborg, afgang kl. 14:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes en nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. maj 2021** 13:56:11

Afgang

Tog RA 5467 mellem Bjerringbro og Viborg via Rødkærsbro, afgang kl. 16:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. maj 2021** 16:11:30



Afgang

Tog RA 5468 mellem Viborg og Bjerringbro via Rødkærsbro, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. maj 2021** 16:13:49



Afgang

Tog RA 5473 mellem Langå og Viborg via Ulstrup, afgang kl. 17:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. maj 2021** 16:40:22



Afgang

Tog RA 5474 mellem Viborg og Langå via Ulstrup, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. maj 2021** 16:43:37
(BL)



Afgang

Fr 21/5 2021

Tog 5902 mellem Herning og Vejle via Give, afgang kl. 04:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. maj 2021** 05:21:45



Afgang

Tog 5909 mellem Vejle og Herning via Give, afgang kl. 06:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. maj 2021** 05:25:05



Afgang

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 06:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 06:30. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. maj 2021** 06:31:47



Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 07:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Thisted kl. 07:42. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. maj 2021** 06:33:48



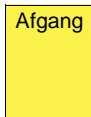
Tog RA 5937 mellem Vejle og Struer via Herning, planlagt ankomst til Struer kl. 14:48, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes politiets arbejde på Vejle station. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. maj 2021** 13:22:32



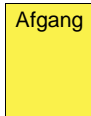
Tog RA 5461 mellem Bjerringbro og Viborg via Rødkærsbro, afgang kl. 15:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. maj 2021** 15:08:18



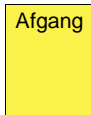
Tog RA 5462 mellem Viborg og Bjerringbro via Rødkærsbro, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. maj 2021** 15:10:03



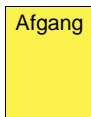
Tog RA 5467 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. maj 2021** 15:20:51



Tog RA 5468 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. maj 2021** 15:21:46
(BL)



Lø 22/5 2021

5. udgave af TKV gyldig lørdag 22. maj 2021

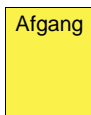
Navnet er »K21 TKV rett5 pr 22052021.pdf«, og den kan downloades på ENT's hjemmeside. Desværre er der ingen **røde** sider denne gang.

Kilde: <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Tjenestekoereplaner>



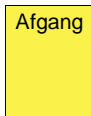
Tog RA 5902 mellem Herning og Vejle via Give, afgang kl. 04:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. maj 2021** 22:52:13 & **lørdag 22. maj 2021** 02:04:13



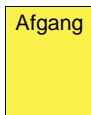
Tog RA 5909 mellem Vejle og Herning via Give, afgang kl. 06:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. maj 2021** 02:01:02



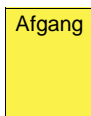
Tog RA 5918 mellem Herning og Vejle via Give, afgang kl. 07:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. maj 2021** 02:02:07



Tog RA 5925 mellem Vejle og Herning via Give, afgang kl. 10:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. maj 2021** 02:02:53



Tog RA 5982 mellem Herning og Vejle via Give, planlagt ankomst til Vejle kl. 21:55, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. maj 2021** 21:08:44

Tog 5813 mellem Langå og Viborg via , afgang kl. 23:29, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. maj 2021** 00:28:55
(BL)

Lø 22/5 2021 – ma 24/5 2021

Sporarbejde mellem Odense og Svendborg d. 22.-24. maj

Der er fra lørdag d. 22-05-2021 til mandag d. 24-05-2021 sporarbejde mellem Odense og Svendborg via Ringe. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04:00 til 03:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. maj 2021** 09:30:42
(BL)

Sø 23/5 2021

Tog RA 5905 mellem Herning og Struer via Holstebro, afgang kl. 06:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. maj 2021** 03:03:27

Tog RA 5911 mellem Holstebro og Struer via Hjerm, afgang kl. 07:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. maj 2021** 05:09:43

Tog RA 5922 mellem Struer og Holstebro via Hjerm, afgang kl. 07:36, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, som kører fra Struer kl. 08:02. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. maj 2021** 05:11:51

Tog RA 5933 mellem Vejle og Struer via Herning, afgang kl. 12:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. maj 2021** 08:10:22

Tog RA 5938 mellem Struer og Vejle via Herning, afgang kl. 10:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. maj 2021** 08:14:41

Tog 5489 mellem Ulstrup og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 21:57, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. maj 2021** 20:57:24

Tog 5488 mellem Ulstrup og Aarhus H via Langå, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:19, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. maj 2021** 20:57:58
(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Lø 22/5 2021

Zacs sat ud af sprøjtetoget i Ar

I østenden af spor 500 lige før sporstopperen holder 33 RIV 80 D-VTG 7845 272-3 Zacs. Der sidder ingen ^a, men den er sat ud fra sprøjtetoget grundet en fejl på en aksel.

Eksempler på tankvognens brug:

CONTC MX 1008 + 23 RIV 88 B-WOT 150 2 001-7 + 99 88 0395 004-2 B-WOT + 99 88 0395 003-4 B-WOT + 33 RIV 80 D-VTGD 7845 272-3 Zacs + 37 RIV 80 D-VTG 7970 011-8 Zaens + NEG MY 1148 i **Str onsdag 19. juli 2017** kl. 9.57½.

CONTC MY 1158 + 23 RIV 88 B-WOT 150 2 001-7 + 99 88 0395 004-2 B-WOT + 99 88 0395 003-4 B-WOT + 37 RIV 80 D-VTG 7970 011-8 Zaens + 33 RIV 80 D-VTGD 7845 272-3 Zacs + CONTC MX 1008 i tog 238732 i **Str tirsdag 15. juli 2019**. Afgik kl. 1.48 (23).

CONTC MY 1153 + 33 RIV 80 D-VTG 7845 272-3 Zacs + 37 RIV 80 D-VTG 7970 011-8 Zaens + 99 88 0395 003-4 B-WOT + 99 88 0395 004-2 B-WOT + 23 RIV 88 B-WOT 150 2 001-7 + CONTC MX 1006 som tog 8026 i **Str mandag 24. august 2020** kl. 23.19.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Lø 22/5 2021 – sø 23/5 2021

MFA 5093+93 holder på mdt Lg

På vestsiden af den tosporede remise med påskriften **RAIL-SERVICE** på **mdt Lg** holder DSB MFA 5093+93.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

Fr 21/5 2021

TR 754 i Ho spor 3

Det ses fra tog RX 5632 (Str-Ar), der standser i spor 1 kl. 12.48-50 (±0/±0). Den **gule** TR 754 er set flere dage i spor 4, så der har været/må være flere opgaver at udføre.

Et billede vinkelret fra fra **Pa** af TR 754 kan ses på

<https://trainpics-vol-2.startbilder.de/bild/daenemark~bahndienstfahrzeuge~alle-die-es-gibt/663375/banedanmark-tr-754-9986-9281-754-2.html>

Lørdag 22. maj 2021 holdt **gule** TR 754 i spor 4.

(BL)

SKROTBUNKEN

NYT SIGNALSYSTEM UDRULLET MELLEM LANGÅ, STRUER OG HOLSTEBRO**Nyt signalsystem udrullet mellem Langå, Struer og Holstebro****PÅ BANEN MELLEM DE TRE JYSKE BYER ER BANEDANMARK NU FÆRDIG MED AT SKIFTE DE GAMLE ANALOGE SIGNALER UD MED ET NYT DIGITALT SIGNALSYSTEM. DET VIL I FREMTIDEN GIVE FÆRRE SIGNALFEJL OG FLERE TOG TIL TIDEN.**

Det er nu slut med at bruge de gamle analoge signalanlæg, når togene fremover skal transportere passagerer mellem Langå, Struer og Holstebro. Siden januar har Banedanmark lagt sidste hånd på udrulningen af det nye IT-baserede signalsystem, ERTMS, på hele strækningen, som dermed er den fjerde strækning på fjernbanen, hvor det nye signalsystem er taget i brug.

Som et af de første lande i Europa har Danmark besluttet at skifte alle de gamle signaler ud med et digitalt signalsystem. Hos Arriva, som står for den regionale togdrift i Midt- og Vestjylland, har man allerede gode erfaringer med det nye signalsystem, der i 2020 blev rullet ud på jernbanen mellem Thisted og Struer. Derfor ser Arriva frem til at tage det nye system i brug på endnu en strækning.

"Vores lokomotivførere har i forvejen gode erfaringer med det nye signalsystem på Thybanen. De digitale signaler er med til at skabe en mere stabil togdrift, og det vil i sidste ende være til gavn for passagererne. Derfor er vi i Arriva meget glade for, at vores lokomotivførere nu kan tage det nye signalsystem i brug på endnu en strækning," siger Susanne Hejer, direktør i Arriva Tog.

Fra efterkrigstid til IT-teknologi

Det nye signalsystem skal udrulles på alle strækninger på fjernbanen. Dermed skal det erstatte alle de gamle signalanlæg, der primært daterer tilbage til 1950'erne. På den måde markerer det nye signalsystem jernbanens overgang fra at anvende efterkrigstidens teknologi til nutidens digitale IT-løsninger.

Erfaringerne fra de første strækninger, hvor det nye signalsystem er blevet taget i brug, viser, at de nye signaler giver færre signalfejl.

"Med det nye signalsystem vil vi – når det er helt på plads – få en mere stabil togdrift med færre signalfejl, og det vil også være muligt at indføre en hyppigere togdrift, da vi mere præcist kan følge togene på banen. Derfor er der god grund til at være glad for, at vi har skiftet de gamle analoge signaler ud med et nyt digitalt signalsystem," siger Janus Steen Møller, direktør for Signalsystemer i Banedanmark.

I fire et halvt år har man i Banedanmark arbejdet på at kunne tage det nye signalsystem i brug på strækningen mellem Langå, Struer og Holstebro. Derfor er det en længere indsats, som man nu kan sætte punktum for. Det sidste arbejde med at tage signalerne endeligt i brug på strækningen har været opdelt i fem etaper og er blevet udført i weekender og i nattetimerne. Det har man gjort for at påvirke trafikken og passagererne mindst muligt.

Senere på året vil Banedanmark tage det nye signalsystem i brug på yderligere to strækninger på fjernbanen i Østdanmark. Det gælder strækningerne mellem Køge og Næstved samt mellem Mogenstrup og Rødby.

FAKTA:

Om det nye signalsystem:

- Det nye system, ERTMS (European Rail Traffic Management System), er i færd med at blive rullet ud på hele fjernbanen.
- Det er et IT-baseret system, hvor al datakommunikation mellem sikkerhedssystemer og tog foregår via radio.
- Det er et fælleseuropæisk standardsystem, og dermed vil det for togene på den danske jernbane blive nemmere at krydse grænser.
- Med det nye system vil der være færre fysiske komponenter langs skinnerne sammenlignet med de gamle analoge signalanlæg. Det vil betyde, at antallet af signalfejl vil falde, da signalfejl ofte sker i netop disse komponenter.
- Det betyder også, at de gamle fysiske signaler langs banen vil blive nedlagt. I stedet vil signalsystemet blandt andet i langt højere grad selv agere sikkerhedsmæssigt forsvarligt, ligesom lokomotivføreren vil modtage beskeder digitalt på en skærm i førerrummet.
- Med det nye system vil det være muligt at køre med hyppigere togdrift og med højere hastighed på visse strækninger.

Det nye signalsystem er i forvejen blevet taget i brug på følgende strækninger på fjernbanen:

- Thisted-Struer
- Lindholm-Frederikshavn
- Roskilde-Køge

I 2021 vil det nye signalsystem blive taget i brug på følgende strækninger på fjernbanen:

- Køge-Næstved (tages i drift til august)
- Mogenstrup-Rødby (tages i drift til december)

Kilde: **Torsdag 15. april 2021**

https://www.bane.dk/Presse/Pressemeddelelser/Nyt-signalsystem-udrullet-mellem-Langaa_-Struer-og-Holstebro

Billedet er fotograferet i et førerrum på litra Lm med et NJJ-tog fra Hj under indkørsel i spor 2 i Sa (Sindal).

(BL)

Ti 27/4 2021

NYT SIGNALSYSTEM PÅ FARUM-BANEN



BANEDANMARK HAR UDRULLET ET NYT DIGITALT SIGNALSYSTEM PÅ S-TOGSLINJEN TIL FARUM. DET NYE SIGNALSYSTEM SKAL GIVE FÆRRE SIGNALFEJL OG DERMED FLERE TOG TIL TIDEN. EFTER EN TRE MÅNEDERS INDKØRINGSPERIODE ER FARUMBANEN NU KLAR TIL AT OVERGÅ TIL NORMAL KØREPLAN.

Med udrulningen på bl.a. Farum-banen har Banedanmark nu udrullet ca. 45 pct. af S-togsnettet i hovedstadsområdet med det nye digitale signalsystem. Og erfaringerne fra andre strækninger med det nye signalstem er gode. På de strækninger, hvor det nye signalsystem allerede er udrullet, er antallet af signalfejl blevet halveret med det nye signalsystem, hvilket har betydet flere tog til tiden.

”Vi er utroligt glade for, at det nye digitale signalsystem nu er taget i brug på endnu en strækning på S-banen. Det er en markant opgradering af banen og vil være med til at give passagererne en mere stabil togdrift med færre forsinkelser, der skyldes signalfejl. Derfor er der som passager god grund til at være glad for, at vi har skiftet de gamle analoge signaler ud med et nyt digitalt signalsystem,” siger Janus Steen Møller, direktør for Signalsystemer i Banedanmark.

Banedanmarks nye signalsystem erstatter de gamle analoge signalanlæg, der blev udviklet tilbage i 1960'erne. Der er derfor tale om et stort teknologisk løft af Farumbanen.

Selve udrulningen af signalsystemet på strækningen blev afsluttet i januar 2021. Der har efterfølgende været en tre måneders indkøringsperiode af det nye signalsystem på strækningen. Den er gået efter planen. Dermed er Farumbanen som planlagt klar til igen at køre efter den normale køreplan. I praksis betyder det, at Skovbrynet og Dyssegård stationer igen bliver betjent med 10-minutters drift i hverdagene.

Det forventes at hele S-banen vil være udrustet med Banedanmarks nye signalsystem i slutningen af 2022.

FAKTA: Om det nye signalsystem på S-banen

- Det nye digitale signalsystem, Communication Based Train Control (CBTC), skal erstatte alle de gamle analoge signalanlæg langs skinnerne på S-banen.
- Systemet er den nyeste generation af signalsystemer til bybaner, og tilsvarende systemer er allerede taget i drift i flere storbyer som f.eks. New York, London og Paris.
- Med det nye system modtager togets computer signalerne.
- Det betyder også, at der vil være langt mindre udstyr i og omkring sporene, end der er i dag, og det mindsker risikoen for signalfejl.

Kilde: **Tirsdag 27. april 2021**

https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Nyt-signalsystem-klar-paa-Farum_banen

(BL)

On 19/5 2021

Stationsbygning i Eu under nedrivning



På et tip kørte jeg forbi **Eu** (Englerup). Stationsbygningen er under nedrivning. Cirka halvdelen af bygningen var allerede revet ned, men det ser ud til en del af materialerne genbruges. Fra toget havde jeg bemærket, der har været stillads ved bygningen nogle uger, men havde ikke forestillet mig, at det var fordi bygningen skulle rives ned.

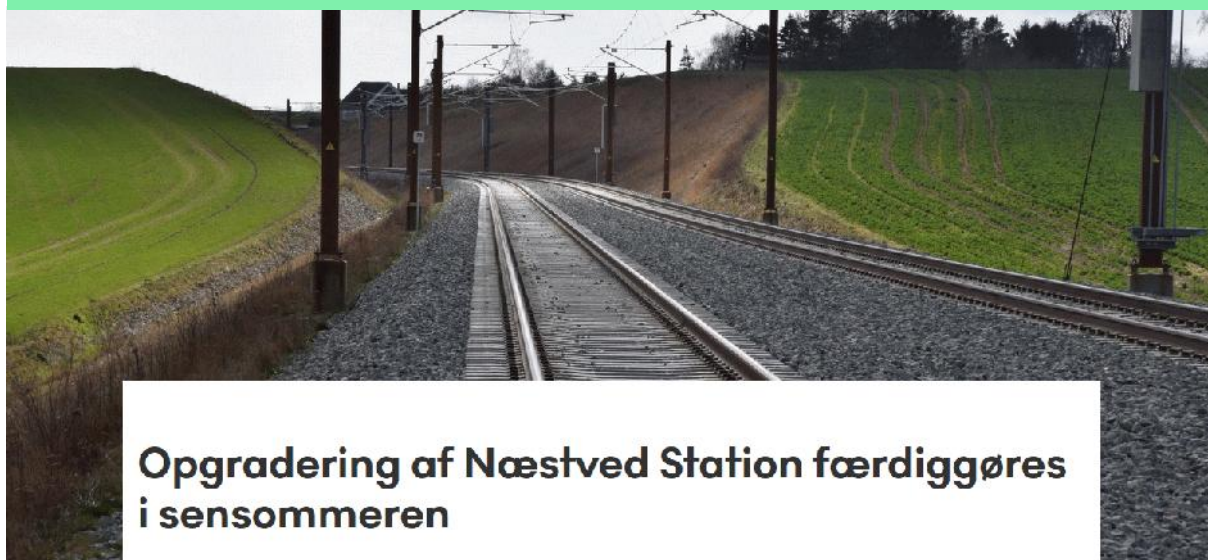


Dermed forsvinder den sidste af de nedlagte stationer på **Midtbanens** gamle strækning mellem **Rg** og **Næ**. **Eu** var dog også den mindst originale. Ifølge en nabo, jeg talte med i dag, var kun dele af ydermurene og så trappen op til første sal inde i bygningen stadig originale.



(JSL via BL)

OPGRADERING AF NÆSTVED STATION FÆRDIGGØRES I SENSOMMEREN



BANEDANMARK FORVENTER AT AFSLUTTE OPGRADERINGEN AF JERNBANEN MELLEM RINGSTED OG NYKØBING FALSTER SIDST PÅ ÅRET SOM PLANLAGT. OPGRADERINGEN BETYDER BLANDT ANDET, AT DER KAN INDSÆTTES KLIMAVENLIGE EL-TOG PÅ HELE STRÆKNINGEN MELLEM KØBENHAVN OG NÆSTVED SENERE PÅ ÅRET.

Frem mod åbningen af den kommende Femern-bælt tunnel opgraderer Banedanmark jernbanen mellem Ringsted og Rødby. Opgraderingen af den ca. 120 km lange strækning skal sikre, at jernbanen har den ønskede kapacitet i fremtiden, og giver samtidig pendlere og passagerer på Sydsjælland og Lolland-Falster en grøn og effektiv jernbane.

Sidste år opgraderede Banedanmark strækningen mellem Ringsted og Næstved, hvor der bl.a. blev renoveret spor og udrettet kurver, så togene kan køre hurtigere. Og netop nu lægger Banedanmark sidste hånd på elektrificeringen af strækningen, så den senere på året er klar til fremtidens grønne el-tog. I december tager Banedanmark desuden et nyt dobbeltspor mellem Orehoved og Nykøbing Falster i brug. Dobbeltsporet vil, sammen med et helt nyt signalsystem, give større kapacitet og mulighed for hurtigere tog på strækningen.

Sikringsanlæg ved Næstved ibrugtages i sensommeren

De fleste arbejder er gået efter planen. Opgraderingen af et gammelt sikringsanlæg ved Næstved Station har dog taget længere tid end planlagt. Klaus S. Jørgensen, der er projektdirektør på Ringsted Femern banen siger:

”Som led i opgraderingen af strækningen mellem Ringsted og Næstved er det nødvendigt også at opgradere et mere end 40 år gammelt sikringsanlæg ved Næstved, så det bliver klar til fremtidens el-tog. Arbejdet med at forberede den gamle teknologi til fremtiden har desværre været mere kompliceret end ventet, og det har derfor været nødvendigt at udskyde ibrugtagningen til sensommeren. Jernbanens sikringsanlæg er en helt central del af jernbanesikkerheden – og den går vi ikke på kompromis med. Vi sætter derfor ikke det opgraderede sikringsanlæg i drift, før vi er helt sikre på, at det lever op til sikkerhedskravene.”

Forbedringer på Sydbanen ankommer planmæssigt i slutningen af 2021

Trods udfordringerne med sikringsanlægget, så glæder Klaus S. Jørgensen sig over, at den overordnede tidsplan for første fase af Ringsted-Femern banen skrider planmæssigt frem:

”Helt grundlæggende, så holder vores overordnede tidsplan for opgraderingerne mellem Ringsted og Nykøbing F. Justeringerne i tidsplanen for sikringsanlægget ændrer heldigvis ikke ved, at vi som planlagt forventer at være klar til, at der kan indsættes el-tog mellem Ringsted og Næstved i slutningen af 2021.”

Arbejdet påvirker tog-trafikken

Sikringsanlægget ved Næstved tages i brug i perioden fra d. 28. august til og med 7. september 2021. Udover arbejdet med sikringsanlægget, foretager Banedanmark også andre arbejder på strækningen, bl.a. gennemføres der test af det nye signalsystem mellem Mogenstrup og Nykøbing Falster, og der foretages prøvegravninger på Falster, som forberedelse til de kommende kørestrømsmaster, der er en del af elektrificeringen af Ringsted-Femern banen.

Mens arbejderne står på, kører der ikke tog mellem Ringsted-Næstved – Nykøbing F og mellem Køge og Næstved. DSB indsætter togbusser på strækningerne, og det er muligt at planlægge sin rejse på Rejseplanen.

Togdriften på Sydbanen genoptages d. 8. september, når sikringsanlægget ved Næstved er taget i brug. Ændringen i tidsplanen for sikringsanlægget betyder dog, at togpassagerer mellem Lundby og Næstved skal regne med ca. 5-10 minutters længere rejsetid i perioden fra d. 10. oktober til 12. december 2021.

Kilde: **fredag 21. maj 2021**

<https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Opgradering-af-Naestved-Station-faerdiggoeres-i-sensommeren>

(BL)

Fr 21/5 2021 – ti 25/5 2021

SKÆRVESLUGER SKAL STYRKE SPORENE MELLEML KØBENHAVN OG HVIDOVRE



NÅR FREMTIDENS KLIMAVENLIGE TOG SKAL INDSÆTTES, ER DET AFGØRENDE, AT SPORET ER SOLIDT OG HAR DEN RIGTIGE BÆREEVNE. DERFOR SKAL BANEDANMARKS BALLASTRENSER NU OPSAMLE, RENSE OG UDSKIFTE SKÆRVERNE UNDER SKINNERNE PÅ FJERNBANESTRÆKNINGEN MELLEML KØBENHAVN OG HVIDOVRE.

Ser man i de kommende dage et stort, brummende skinnedyr, som langsomt bevæger sig på sporene mellem København og Hvidovre, så er det nok Banedanmarks skærve-slugende ballastrenser, der er på spil.

Banedanmark er i disse måneder i fuld gang med at forny sporene mellem København og Høje Taastrup, så passagererne også i fremtiden kan have glæde af en effektiv og sikker trafik på Danmarks travleste fjernbane.

Som en del af vedligeholdelsesarbejdet er det nu blevet tid til at få rensat og udskiftet skærverne, som hver dag sørger for at bære skinnerne på jernbanen. Udskiftningen er en vigtig del af sporfornyelsen, da det netop er skærverne, som sikrer, at jernbanesporet er stabilt, og at svellerne holdes ordentlig på plads.

Banedanmarks skærvesluger skal i aktion i perioden 21.-25. maj på strækningen mellem København og Hvidovre og er afgørende, når det kommer til at få klargjort sporene til fremtidens klimavenlige eltog.

”Med sporfornyelsen arbejder vi lige nu på højtryk med at bidrage til, at pendlerne i hovedstadsområdet kan få en mere effektiv og stabil drift. Nu er tiden så kommet til at få rensat ud i skærverne i sporet,

og det er en vigtig del af Banedanmarks arbejde med at vedligeholde og fremtidssikre jernbanen,” siger projektdirektør Klaus Studstrup Jørgensen.

De bedste skærver genanvendes

Helt grundlæggende handler arbejdet om at sikre, at de skærver, som mange nok kender som de skarpe sten, der kan ses mellem skinnerne, er i god stand og fri fra jord, grus og vegetation.

For at kunne gøre det benytter Banedanmark den såkaldte ballastrenser, som er et stort, brummende specialtog, der er særligt designet til at udskifte skærverne.

Mens det langsomt glider over skinnerne, trækker skinnedyret med sine særlige kløer skærverne op fra sporet og ind i sin bug, hvor de bliver rensat.

Derefter bliver de små og nedknuste skærver sorteret fra, mens de skærver, der stadig er i god stand, efterfølgende vil blive genanvendt og lagt tilbage i sporet.

Naboer orienteres om arbejdet

Ballastrenseren vil arbejde på sporene fra klokken 15 om eftermiddagen til klokken 03 om natten. Det er et pladskrævende arbejde, og af hensyn til pendlere vil en del af arbejdet blive udført om natten, så sporene blokeres mindst muligt i myldretiden.

Da der er tale om en stor maskine, er det uundgåeligt, at der under arbejdet vil forekomme en del støj. Af sikkerhedsmæssige årsager vil der også blive benyttet et særligt varslingsystem, som skal advare medarbejderne i sporet om ikke at krydse skinnerne, når der kommer et almindeligt tog i nabosporet.

Af hensyn til naboer og pendlere har Banedanmark i god tid via annoncer og nabobreve orienteret om omkørsler, natarbejde og støj, som i perioder vil opstå under sporfornyelsen.

I dagene op til skærveslugerens besøg på strækningen vil der desuden blive sendt en SMS ud til beboerne langs banen.

Fakta om ballastrensning:

- Den skærveslugende ballastrenser skal i perioden 21.-25. maj køre et stykke på 3.200 meter.
- For ikke at blokere for trafikken er det nødvendigt at udføre en del af arbejdet i nattetimerne.
- I løbet af 12 timer kan ballastrenseren dække ca. én kilometer spor.
- De mange skærver holder til daglig sporene fast ved hjælp af friktion. Derfor er det vigtigt, at de er kantede og har den rette størrelse.
- Som en del af den samlede sporfornyelse mellem København og Høje Taastrup skal der lægges omkring 65.000 kubikmeter nye skærver.

Kilde: **torsdag 20. maj 2021**

<https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Skaervesluger-skal-styrke-sporene-mellem-Koebenhavn-og-Hvidovre>

(BL)

Lø 22/5 2021

La 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Århus H	108,5	110,3-111,2	40	00:00	24:00	Banens tilstand
Århus H Brabrand	108,5 115,2	112,6-113,7	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Brabrand Mundelstrup	115,2 122,4	119,0-121,8	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Mundelstrup Hinnerup	122,4 131,8	127,6-128,0	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Hadsten Langå	141,1 154,3	142,0-142,6	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Hadsten Langå	141,1 154,3	145,8-146,3	80	00:00	24:00	Banens tilstand
Langå	154,3	154,6-155,0	40	00:00	24:00	Banens tilstand

Fårup	182,4	182,7-183,0 Spor 1, 2	80	00:00	24:00	Manglende signalsynlighed
-------	-------	--------------------------	-----------	-------	-------	---------------------------

24. Ab-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Fårup	182,4	183,0-182,7 Spor 1, 2	80	00:00	24:00	Manglende signalsynlighed
Langå Hadsten	154,3 141,1	146,3-145,8	80	00:00	24:00	Banens tilstand
Langå Hadsten	154,3 141,1	142,6-142,0	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Hadsten Hinnerup	141,1 131,8	140,0-139,7	80	00:00	24:00	Banens tilstand
Hadsten Hinnerup	141,1 131,8	136,4-136,2	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Hinnerup Mundelstrup	131,8 122,4	127,0-126,8	40	00:00	24:00	Banens tilstand

Kilde: La, lørdag 22. maj 2021
(BL)

Lø 22/5 2021 – ma 24/5 2021

SPORARBEJDE PÅ SVENDBORGBANEN I PINSEN



Banedanmark skal i perioden d. 22.-24. maj 2021 gennemføre nødvendige vedligeholdelses- og sporfornyelsesarbejder på Svendborgbanen. Der skal bl.a. udskiftes skinner og justeres spor flere steder på strækningen, og i en del overkørsler skal der udskiftes sveller, skinner og lægges ny belægning.

Følgende overkørsler vil være lukket fra fredag d. 21. maj kl. 7 til og med mandag d. 24. maj (2. pinsedag):

- Skovalléen, i Fruens bøge (Overkørsel 7)
- Energivej ml. Fruens Bøge og Højby (Overkørsel 16)
- Gammel Byvej, i Årslev (Overkørsel 33)
- Lammehavevej, ml. Årslev og Ringe (Overkørsel 46)
- Jernbanegade, i Ringe (Overkørsel 50)
- Algade-Svendborgvej i Ringe (Overkørsel 52)
- Bøjdenvejen i Kværndrup (Overkørsel 70)
- Sognevej, ml. Kværndrup og Stenstrup (Overkørsel 82)
- Hedevej, ml. Stenstrup og Svendborg (Overkørsel 90)

Der bliver opsat skilte med omkørselsruter ved de lukkede overkørsler.

Arriva indsætter togbusser på Svendborgbanen, mens arbejdet står på – det kan du læse mere om ...

Kilde: <https://www.bane.dk/da/Nyt-fra-Banedanmark/Sporarbejde-paa-Svendborgbanen-i-pinsen>

torsdag 20. maj 2021

(BL)

Sø 23/5 2021

Stationsbygning i Eu er revet ned

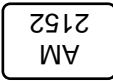
Da jeg **søndag, pinsedag**, passerede **Eu** (Englerup), lå der kun en mindre bunke murbrokker tilbage af stationsbygningen. Entreprenørmaskinen stod der stadig.



(JSL via BL)

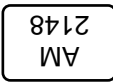
Fire vejbroer bygges Lg-Hn

Den første vejbro

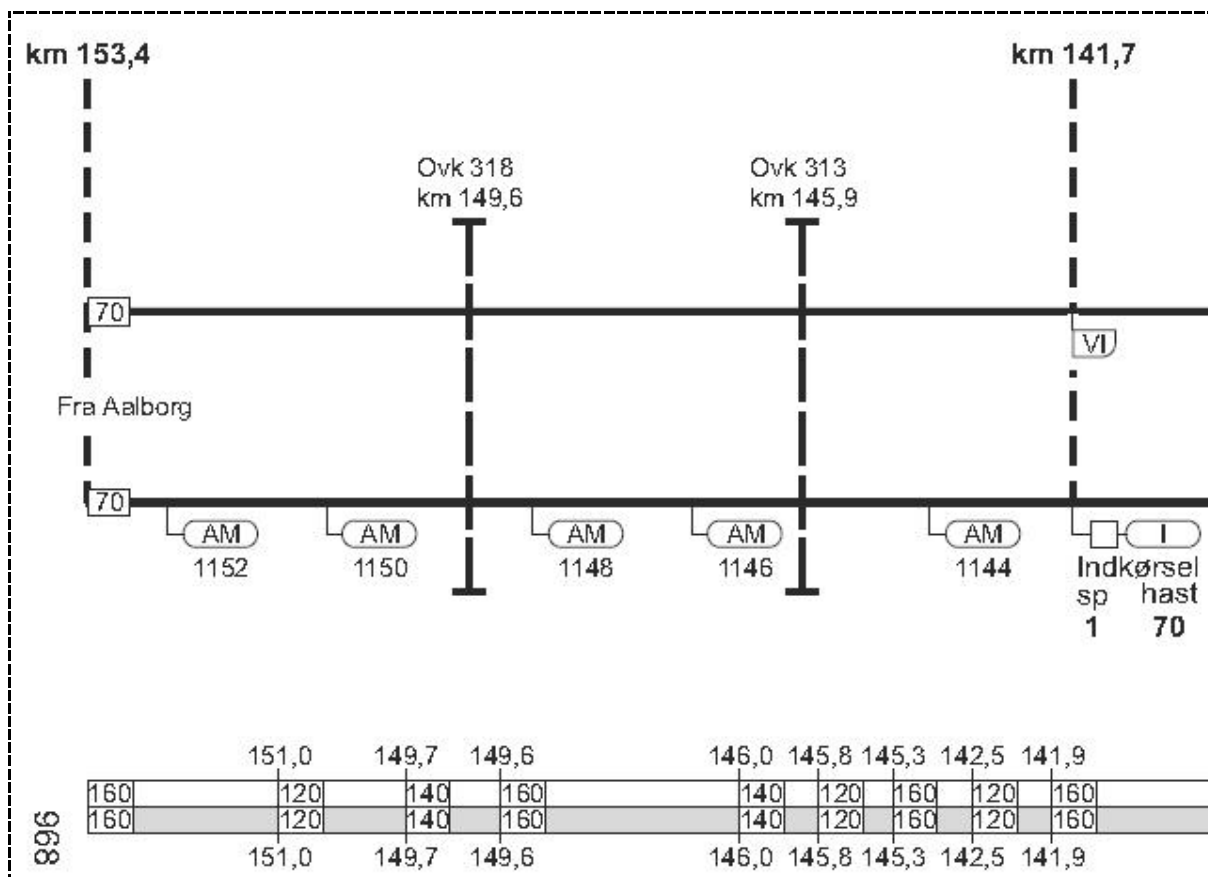
 Den første bro i km 151,6 ligger mellem AM 1152 og AM 2152. Vejen fører ned til et dambrug ved **Lilleå**. Den gamle bro er ikke revet ned, og som et gelænder er der i hver side sat træplader. Det nye fundament på hver side af sporene er støbt færdigt. Der er lagt I-jern mellem søjlerne, og med træplader på hver side kan der støbes brosider. Ikke er menneske er at se – lig intet arbejde udføres.

AM
1152

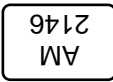
Den anden vejbro

 Den næste vejbro, der har været arbejdet på mellem **Lg** og **Ha**, ligger ved gården **Essendrupgård**. Vejen fra gården fører ned til markene langs **Lilleå**. Lige som ved vejbroen mellem **Lb** og **Lg** er der støbt nye fundamenter i retning af **Lg** i forhold den endnu eksisterende bro. Der er træplader på indersiden af de to rækværk på broen.

AM
1148



Den tredje vejbro

 **Lr** (Lerbjerg) lå i km 145,904, og ovk 313 ligger i km 145,9. **Lyngåvej**. Lige før AM 1146 arbejdes der på begge sider af banen. Der er flere lodrette, firkantede banket ned i jorden, og på nordsiden holder to **gule** maskiner til at banke flere betonpæle i jorden. Der må skulle bygges en vejbro, hvor der ingen har været før. Ovk 313 kan herved nedlægges.

AM
1146





Der er La **80** i km 146,3-145,8.

Lidt historie fra Lr i km 145,904

...

2.

Ibrugtagning af automatisk linieblokanlæg samt af nye VI- og VU-signaler i sydenden af Langå station. I løbet af onsdag den 21.9.1977 ibrugtages det automatiske linieblokanlæg

...

Fra samme tidspunkt ugyldiggøres for senere fjernelse indkørselssignalet med tilhørende fremskudte signal i Lerbjerg samt det fremskudte signal foran Langå.

...

Fra samme tidspunkt ugyldiggøres for senere fjernelse indkørselssignalet med tilhørende fremskudte signal i Lerbjerg samt det fremskudte signal foran Hadsten.

...

5. Rettelser til tjenestekøreplan Vest
Med gyldighed fra onsdag den 21.9.1977 foretages følgende rettelser i tjenestekøreplan Vest:
Strækning 24
Side 110 og 127 Anmærkning om Lerbjerg slettes.

Kilde: Do-cirkulære, Do Ar, T 21/1977, mandag 12. september 1978

Når bommene skulle rulles ned, kunne det kun gøres ude ved selve **Lyngåvej**, men når bommene skulle rulles op, kunne det gøres inde fra stationsbygningen ved sikringsanlægget. Station er nedrevet.

Den fjerde vejbro

2137
AM Hen over ovk 300 i km 136,2, **Hårvad**, er der La **120** i km 136,4-136,2. På NØ-siden af ovk 300 er der lavet en ny grusvej, der slår nogle sving. Der holder forskellige slags arbejdsmaskiner på SV-siden. Her må der skulle bygges en ny bro til **Hårvad**. AM
1137

Bygningen af tre af de fire vejbroer er beskrevet i **Jernbanenyheder Uge 13-2021**, kapitel

FASTE ANLÆG, Besigtigelse af den sporspærrede strækning Lg-Ar.

KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND har afholdt fire møder i forbindelser med forberedelserne til elektrificeringen fra **Ar** til **Rd**.

I **Ar** blev der holdt to møder, hvor lodsejere, **Ar Kommune** og andre var indkaldt med en efterfølgende besigtigelse i marken.

Det skete **tirsdag 29. maj 2018** vedrørende **Delstrækning st. 110.630 – st. 114.400 & Delstrækning st. 114.400 – st. 118.820**.

I **Ha** i **Favrskov Kommune** blev der også holdt to møder:

Onsdag 30. maj 2021 Delstrækning st. 118.820 – st. 126.020 & Delstrækning st. 126.020 – st. 133.500 & Delstrækning st. 133.500 – st. 142.500

Torsdag 1. juni 2018 Delstrækning st. 142.500 – st. 153.700

Deres udsendte medarbejder overværede alle fire dages programmer og besigtigelser i marken. To sæt beretninger herom kan læses i **Jernbanenyheder Uge 22-2018** og **Uge 23-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

(BL)

UDLAND

Maria er frustreret over togtiderne: – Jeg forstår bare ikke, hvorfor man ikke har koordineret det bedre

Det kan ikke passe, at togene mod Struer og Herning skal køre i det sekund, man triller ind på stationen, mener Maria Jakobsen.

=====

BUR/HOLSTEBRO: Hun tager toget til alt. 35-årige Maria Jakobsen bor i Bur og har hverken kørekort eller bil.

Hun foretrækker at bruge den offentlige trafik af hensyn til miljøet.

...



Jeg tror, det forhindrer mange i at kunne nå sine ting til tiden, siger hun.

**MARIA JAKOBSEN,
TOGPASSAGER**

Det kan ikke passe, at togene mod Struer og Herning skal køre i det sekund, man triller ind på stationen, mener Maria Jakobsen.

Kilde: **Dagbladet Struer**, HOLSTEBRO, fredag 21. maj 2021, side 9

Togskifte i Ho

Maria Jakobsen er ikke den eneste passagerer, der er frustreret over, at når MjbaD's tog ankommer til Ho spor 3 minuttal 49, afgår der på minuttal 49 et AT-tog fra spor 2 mod **Str.** Læs Deres udsendte medarbejders beretning i **Jernbanenyheder Uge 19-2021** bragt i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER.**

(BL)

Lø 22/5 2021

Bjergbanen får et skulderklap fra sommerhusejerne

Der skal findes omkring 2,5 millioner kroner til en udskiftning af sveller. Donation skal være med til at udarbejde rapport, der kan gøre det lettere at søge mid-

ler til renoveringen af kendt jernbane

LEMVIG: Det første skridt til en renovering af svellerne på Bjergbanen i Lemvig er taget.

...

Poul Poulsen glæder sig over, at Bjergbanen har fået en donation, som skal bruges til at lave en rapport. Den skal vise, hvordan man bedst og billigst kan udskifte svellerne på den ikoniske jernbane.

Kilde: **Dagbladet Struer**, LEMVIG, lørdag 22. maj 2021, side 20
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
 Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
 Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
 Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
 Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
 Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
 Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
 Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
 Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
 No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
 Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
 Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavnefor- kortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
 Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
 Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under
<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Risleve **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved